

Схема планировочной организации земельного участка (1:200)

Экспликация зданий и сооружений

| N п.п. | Наименование | Количество | Этажность | Примечание |
|--------|----------------------------|------------|-----------|------------------|
| 1 | Пирс 146 | 1 | - | реконструкция |
| 2 | Диспетчерская "Росморпорт" | 1 | 3 | судостроительная |
| 3 | Касса | 1 | 1 | судостроительная |



Условные обозначения

| Условный знак | Наименование |
|----------------------------------|--|
| [Red outline] | Границы проектирования |
| [Blue dashed outline] | Границы существующего (реконструируемого) причала |
| [Grey hatched area] | Место размещения существующего (реконструируемого) причала |
| [Black hatched area] | Существующее покрытие |
| [White area] | Здания существующие |
| [Red dashed line] | Проектируемое освещение |
| [Green dashed line] | Проектируемое ограждение высотой 1,1 м |
| [Green dashed line with circles] | Существующее ограждение |

1. Система координат - мск (Северополь)
2. Система высот - Балтийская.
3. Расчетный уровень 98% обеспеченности ("нуль порта") порта в Балтийской системе высот минус 0,480 м.

| | | | |
|--|----------|------------|-------|
| ГК-05-17/ПИР-44-ПЗУ | | | |
| Реконструкция пассажирского катерного пирса № 146 у Графской пристани | | | |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | Подп. |
| Разраб. | Новиков | 02.18 | |
| Пров. | Соловьев | 02.18 | |
| Катерный пирс № 146 | | Стадия | Лист |
| | | П | 1 |
| Схема планировочной организации земельного участка | | Инженеринг | |
| Н. конпр. | | Юшнин | |
| | | 02.18 | |

| | | | |
|---------------|--------------|--------------|-------------|
| Инва. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Согласовано |
| | | | |